

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

IAMT Engineering GmbH & Co. KG
Prüflabor für Bauteil- und Systemprüfungen
Lehmgrubenstraße 5, 08538 Weischlitz

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

Untersuchungen zur Betriebsfestigkeit und zum Verschleiß mit Hilfe von servohydraulischen, elektrodynamischen und pneumatischen Prüfeinrichtungen unter dem Einfluss von Temperatur, Feuchte, Medienbeaufschlagung (auch in Kombination) an Komponenten und Systemen im Fahrzeug- und allgemeinen Maschinenbau;
Prüfung des Leistungsvermögens von Radsatzlagern für Bahnanwendungen

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 18.05.2020 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-19019-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 2 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-19019-01-00**

Berlin, 18.05.2020

Im Auftrag Dr. Heike Manke
Abteilungsleiterin

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkKS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2625) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Juli 2008 über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten (Abl. L 218 vom 9. Juli 2008, S. 30).

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org

ILAC: www.ilac.org

IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19019-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 18.05.2020

Ausstellungsdatum: 18.05.2020

Urkundeninhaber:

IAMT Engineering GmbH & Co. KG
Prüflabor für Bauteil- und Systemprüfungen
Lehmgrubenstraße 5, 08538 Weischlitz

Prüfungen in den Bereichen:

Untersuchungen zur Betriebsfestigkeit und zum Verschleiß mit Hilfe von servohydraulischen, elektrodynamischen und pneumatischen Prüfeinrichtungen unter dem Einfluss von Temperatur, Feuchte, Medienbeaufschlagung (auch in Kombination) an Komponenten und Systemen im Fahrzeug- und allgemeinen Maschinenbau;
Prüfung des Leistungsvermögens von Radsatzlagern für Bahnanwendungen

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19019-01-00

1. Untersuchungen zur Betriebsfestigkeit und zum Verschleiß mit Hilfe von servohydraulischen, elektrodynamischen und pneumatischen Prüfeinrichtungen unter dem Einfluss von Temperatur, Feuchte, Medienbeaufschlagung (auch in Kombination) an Komponenten und Systemen im Fahrzeug- und allgemeinen Maschinenbau

B23.2.002 Kraftgeregelte Bauteilprüfungen
Rev. 02
2019-07-22

B23.2.003 Weggeregelte Bauteilprüfungen
Rev. 02
2019-07-22

B23.2.004 Umweltsimulation
Rev. 02
2019-07-22

Prüfungsart	Messgröße / Prüfparameter	Messbereich / Prüfbereich
Mechanische Prüfung, dynamisch	Kraft *)	1,5 bis 250 kN
	Weg	0,02 bis 270 mm
Mechanische Prüfung, statisch	Kraft *)	0,025 bis 2.000 kN
	Weg	0,02 bis 2.000 mm
	Drehmoment	0,5 bis 2.000 Nm
	Winkel	0 bis 360 °
	Dehnung	1 bis 10.000 µm/n
	Zeit	ab 1 ms
Umweltsimulation	relative Feuchte	30 bis 90 % r.F.
	Temperatur	-40 bis +180 °C

*) für Zug und Druck gleicher Wert

2. Prüfung des Leistungsvermögens von Radsatzlagern für Bahnanwendungen

DIN EN 12082 Bahnanwendungen - Radsatzlager –
Absatz 7 Prüfung des Leistungsvermögens
2017-12

verwendete Abkürzung:

B33.2.00X.XX Hausverfahren der IAMT Engineering GmbH & Co. KG